

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr IX/46/2011
Rady Gminy Leśna Podlaska
z dnia 28 października 2011 roku

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		800	1.080
13	14		900	1.220
14	15		950	1.300
15			1.000	1.680
Trzy osie				
12	17		800	1.140
17	19		900	1.280
19	21		1.000	1.360
21	23		1.100	1.550
23	25		1.200	1.850
25			1.300	1.960
Cztery osie i więcej				
12	25		1.360	1.370
25	27		1.370	1.570
27	29		1.570	1.900
29	31		1.900	2.560
31			1.950	2.560

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr IX/46/2011
Rady Gminy Leśna Podlaska
z dnia 28 października 2011 roku

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		780	800
18	25		920	1.040
25	31		1.080	1.280
31			1.500	2.030
Trzy osie				
12	40		1.450	1.800
40			1.900	2.670

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr IX/46/2011
Rady Gminy Leśna Podlaska
z dnia 28 października 2011 roku

Stawki podatkowe od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep z zawieszeniem pneumatycznych lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
nie mniej niż	mniej niż			
1	2	3	4	5
Jedna oś				
12	18		600	630
18	25		700	790
25			790	920
Dwie osie				
12	28		600	790
28	33		950	1.070
33	38		1.070	1.350
38			1.400	1.780
Trzy osie				
12	38		710	1.120
38			1.000	1.470