



**PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
W BIAŁEJ PODLASKIEJ**

21-500 Biała Podlaska, ul. Warszawska 18  
Tel. 83 344 41 60 do 62 fax. 83 344 41 60  
www.gov.pl/web/psse-biala-podlaska  
psse.bialapodlaska@sanepid.gov.pl

ONS – NZ.7016.1.49.2022

Biała Podlaska, dnia 10 czerwca 2022 r.



**Wójt Gminy Leśna Podlaska  
ul. Bialska 30  
21-542 Leśna Podlaska**

### OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029),

#### **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej**

w związku z pismem Wójta Gminy Leśna Podlaska z dn. 01.06.2022 r. (data wpływu 06.06.2022 r.), znak: OOS.6220.7.2022.BH(3), w sprawie z wniosku Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej, ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska, dotyczącym wyrażenia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podl. (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – Rondo Witulin,**

**nie stwierdza**

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – Rondo Witulin, gmina Leśna Podlaska, powiat bialski, województwo lubelskie.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach:

- obręb Jagodnica działki o nr 170/1, 170/2, 172, 309, 303, 168/2, 3/3, 4/1, 5/5, 121/3, 120/5, 5/3, 6/1, 120/3, 119/7, 7/1, 118/7, 118/5, 109/17, 109/19, 109/15, 109/21, 10/1, 109/13, 11/5,

- obręb Witulin działki o nr 166/3, 190/2.

Odcinek drogi planowany do przebudowy położony jest na terenie łąk i pól uprawnych, o charakterze równinnym, na którym występuje pojedyncza zabudowa zagrodowa. Inwestycja nie znajduje się w bezpośredniej strefie ochrony ujęć wód. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji stwierdzono występowanie naturalnego cieką wodnego – rzeka Klukówka.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 2,107 km. Przebieg trasy przewidzianego do przebudowy odcinka drogi nie odbiega od dotychczasowego jej położenia, a niewielkie korekty wynikają z poprawy geometrii w celu uzyskania płynności ruchu. Oś projektowanej drogi zlokalizowana jest w jej istniejącym położeniu. Zostanie wykonane jej poszerzenie w celu uzyskania normatywnej szerokości jezdni. Pod drogą występują przepusty rurowe żelbetowe kwalifikujące się do wymiany: w km 7+399 Ø 80 cm długości 9,0 m oraz w km 8+367 Ø 60 cm długości 13,0 m. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy nad rzeką Klukówka o długości 12,3 m, na którym zostanie wymieniona istniejąca nawierzchnia jezdni i chodników oraz zostaną odnowione balustrady mostu.

Zakres realizacji inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe,
- wycinkę i karczowanie pni drzew rosnących w rowie odwadniającym,
- wymianę istniejących przepustów żelbetowych pod koroną drogi na przepusty z rur karbowanych,
- wykonanie koryta i konstrukcji podbudowy na poszerzeniu drogi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki, betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym oraz częściowo gruntowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa drogi: L,
- kategoria drogi: powiatowa,
- pas drogowy: o zmiennej szerokości od 10,0 m do 18,0 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- przekrój: szlakowy,
- liczba jezdni: 1,
- liczba pasów ruchu: 2,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna o szerokości 6,0 m,
- pobocza: o szerokości 1,25 m (0,75 m utwardzone kruszywem łamanym, 0,5 m gruntowe),
- zjazdy do zamieszkałych posesji: z kostki brukowej,
- zjazdy na pola i łąki: utwardzone kruszywem łamanym,
- zjazdy na drogi zbiorcze gminne: z betonu asfaltowego,
- rowy odwadniające: lokalnie częściowo odtworzone.

Z dokumentacji technicznej wynika, że przebudowywany odcinek drogi jest w złym stanie technicznym o zdeformowanej nawierzchni, na której występują wyboje i ubytki. W poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych będą emitowane w sposób niezorganizowany zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego w wyniku pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych w pracach budowlanych. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach, uciążliwości ograniczają się tylko do miejsca aktualnie wykonywanych robót.

Oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe. Etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych i nieodwracalnych negatywnych zmian w stanie powietrza atmosferycznego.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie konstrukcja jezdni z warstwami bitumicznymi, dzięki czemu nastąpi poprawa płynności ruchu, zmniejszenie oporu toczenia co przyczyni się do zmniejszenia spalania, a w konsekwencji do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając klasę drogi oraz występujące natężenie ruchu pojazdów w trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w zakresie emisji substancji do powietrza.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu, akustycznego wynikającego z prowadzenia prac budowlanych z użyciem sprzętu drogowego (samochodów ciężarowych, koparek, ładowarek, równiarek, zagęszczarek, walców, układarek mas bitumicznych). Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, zgodnie z zaplanowanym harmonogramem, stosowaniu sprawnych maszyn i pojazdów, prowadzeniu robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja hałasu nie będzie miała wpływu na stan środowiska naturalnego.

W trakcie eksploatacji emisja hałasu związana będzie z ruchem pojazdów samochodowych tj. pracą silników, zespołów napędowych, układów wydechowych oraz toczeniu się kół po nawierzchni. Ze względu na wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej zdeformowanej nawierzchni, co związane jest z poprawą jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (większa płynność jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. Uciążliwość akustyczna związana jest ze stanem technicznym drogi i występującym natężeniem ruchu. Mając na względzie klasę drogi, natężenie ruchu, a także lokalizację drogi w większości poza obszarem zabudowanym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych przepisami.

Podczas realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda na cele budowlane jak również socjalno-bytowe zatrudnionych pracowników. Woda będzie dowożona na plac budowy z bazy wykonawcy robót. W czasie budowy drogi powstawać będą ścieki socjalno-bytowe. Pracownicy będą mieli do dyspozycji przenośne toalety, których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane, selektywnie magazynowane i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Charakter prowadzonych prac, nie będzie powodował jakichkolwiek zanieczyszczeń gruntowo-wodnych.

Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady związane z utrzymaniem stanu technicznego jezdni i poboczy. Odpady te będą usuwane przez zarządcę drogi za pośrednictwem wyspecjalizowanych podmiotów.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocza i lokalne rowy przydrożne, gdzie zachodzą naturalne procesy retencji i oczyszczania wód. Odprowadzane do ziemi w ramach pasa drogowego wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz poprawa jej równości przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, zmniejszenia czasu przejazdu i zużycia paliwa, a co za tym idzie zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Przebudowa wpłynie pozytywnie na ochronę środowiska oraz dalszy rozwój przedmiotowego terenu w świetle rozbudowy zagrodowej oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w miejscu gdzie ten ruch się odbywa.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowana inwestycja nie spowoduje zniszczenia i nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze i stan zdrowia ludzi. Projektowana budowa drogi nie zmienia dotychczasowego sposobu zagospodarowania i wykorzystania terenu. Uciążliwości występujące w trakcie budowy (hałas, emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza) będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Niemniej jednak należy zachować dbałość o należyłą jakość sprzętu, właściwą organizację prac budowlanych, przestrzeganie zasad transportu materiałów sypkich, tak by uciążliwości ograniczyć do minimum. Wykonanie inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu, zwiększy się bezpieczeństwo oraz komfort jazdy użytkowników.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz po przeanalizowaniu informacji zawartych w załączonych materiałach, zasadnym jest wydanie przedmiotowej opinii.

PANSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w Białej Podlaskiej  
*J. Sawicki*  
p. Jarosław Sawicki  
Kierownik Oddziału Nadzoru Sanitarnego

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Leśna Podlaska  
ul. Bialska 30, 21-542 Leśna Podlaska
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej  
ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska
3. aa

Sporządził: A.K.

Sprawdził: K.J.