

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 poz. 735 t.j.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 poz. 1029 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – rondo Witulin**” obręb Jagodnica i Witulin, gmina Leśna Podlaska, powiat bialski, województwo lubelskie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegające na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – rondo Witulin” obręb Jagodnica i Witulin, gmina Leśna Podlaska, powiat bialski, województwo lubelskie.**
- II. Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:**
- 1) Realizacja przedsięwzięcia będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – rondo Witulin.
  - 2) Po przebudowie droga będzie miała parametry:
    - kategoria drogi- powiatowa,
    - klasa drogi L,
    - nośność nawierzchni jezdni 100 kN/oś,
    - kategoria ruchu KR 2,
    - przekrój szlakowy,
    - liczba jezdni – 1,
    - liczba pasów ruchu – 2,
    - szerokość jezdni 6,0 m,
    - szerokość poboczy 1,25 m,
    - jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
    - zjazdy z drogi – z kostki brukowej, z kruszywa łamanego, z betonu asfaltowego,
    - rowy odwadniające.
  - 3) Na etapie realizacji inwestycji należy oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych.
  - 4) Zaplecze budowy powinno być zorganizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem rzek i cieków, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn, do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Substancji chemicznych należy używać zgodnie z przeznaczeniem, przechowywać w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach.
  - 5) Na usunięcie drzew które kolidują z przebudową drogi należy uzyskać odrębne zezwolenie. Prace związane z wycinką drzew i krzewów mogą być wykonane poza okresem lęgowym ptaków tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 16 października. Przed przystąpieniem do wycinki drzew należy przeprowadzić wizję lokalną w celu stwierdzenia braku schronień ptaków lub nietoperzy w drzewach przeznaczonych do wycinki.
  - 6) Teren inwestycji należy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

- 7) Podczas prowadzenia prac związanych z remontem istniejącego mostu, należy zabezpieczyć wody rzeki Klukówki przed wpadaniem elementów pochodzących z prac remontowych (np. poprzez zastosowanie siatki ochronnej).
- 8) Prace budowlane należy przeprowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić swobodnego przepływu wody w rzece oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.
- 9) Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

**III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.**

**IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Uzasadnienie**

W dniu 24 maja 2022 r. do Wójta Gminy Leśna Podlaska wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – rondo Witulin” obręb Jagodnica i Witulin, gmina Leśna Podlaska, powiat bialski, województwo lubelskie. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km ( ...), zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 24 maja 2022 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Leśna Podlaska oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Leśna Podlaska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowania wystąpił w dniu 1 czerwca 2022 r. pismem OOS.6220.7.2022.BH(2) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej i pismem OOS.6220.7.2022.BH(3) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz pismem OOS.6220.7.2022.BH(4) o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – rondo Witulin”, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, postanowieniem WST I.4220.81.2022.WD z dnia 8 czerwca 2022 r. (data wpływu 13.06.2022 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1020LL...”, nie istnieją konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej wydał opinię znak LU.ZZŚ.1.4360.146.2022.HK z dnia 15 czerwca 2022 r. (data wpływu 20.06.2022 r.), gdzie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej wydał opinię sanitarną ONS-NZ.7016.1.49.2022 z dnia 20 czerwca 2022 r. (data wpływu 23.06.2022 r.), w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej oraz uzgodnień wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 100161L od km 7+200 do km 9+257 oraz od km 0+003 do km 0+053, realizowanego na działkach o nr ewidencyjnych - obręb Jagodnica działki o nr 170/1, 170/2, 172, 309, 303, 168/2, 3/3, 4/1, 5/5, 121/3, 120/5, 5/3, 6/1, 120/3, 119/7, 7/1, 118/7, 118/5, 109/17, 109/19, 109/15, 109/21, 10/1, 109/13, 11/5 - obręb Witulin działki o nr 166/3, 190/2. Przebudowa dotyczy odcinka drogi o łącznej długości 2,107 km.

Zaplanowana jest przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej będącej w złym stanie technicznym w celu przywrócenia wymaganych parametrów technicznych. Droga należy do kategorii dróg –powiatowa, klasa drogi –L. Przeznaczenie drogi nie ulegnie zmianie. Przebieg trasy nie odbiega od dotychczasowego położenia a niewielkie korekty wynikają z poprawy geometrii w celu uzyskania płynności ruchu.

Odcinek drogi planowany do przebudowy przebiega głównie przez tereny łąk i pól uprawnych z rozproszoną zabudową zagrodową.

Obecnie pas drogowy ma szerokość zmienną od 10,0 m do 18,0 m o nawierzchnia bitumicznej o szerokości ok. 5,50 m. Pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy na rzece Klukówka o długości 12,3 m.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty przygotowawczo- pomiarowe,
- wycięcie drzew i krzewów wraz z usunięciem karp ,
- wymiana istniejących przepustów żelbetowych pod koroną drogi na przepusty z rur karbowanych w km 7+399 o śr. 80cm dł. 9,0 m oraz w km 8+367 śr. 60 cm dł. 13,0m zgodnie z warunkami technicznymi uzgodnionymi z PGW WP Nadzór Wodny w Białej Podlaskiej,
- wykonanie koryta i konstrukcji podbudowy na poszerzeniu drogi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki, betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym oraz częściowo gruntowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie miała parametry:

- kategoria drogi- powiatowa,
- klasa drogi L,
- nośność nawierzchni jezdni 100 kN/oś,
- kategoria ruchu KR 2,
- przekrój szlakowy,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość poboczy 1,25 m,
- jezdnie o nawierzchni bitumicznej,
- zjazdy do zamieszkałych posesji – z kostki brukowej,
- zjazdy na pola i łąki – utwardzone z kruszywa łamanego;
- zjazdy na drogi zbiorcze gminne – z betonu asfaltowego;
- rowy odwadniające.

Z uwagi na specyfikę inwestycji, jej skala jest niewielka, lokalna i dotyczy tylko przebudowywanego odcinka drogi powiatowej. Nie projektuje się zmiany przebiegu istniejącej drogi, zostanie ona wykonana po tej samej trasie. Zostaną lokalnie wykonane poszerzenia na łukach drogi. Roboty prowadzone będą w obrębie istniejącej drogi i poboczy gruntowych. W pasie drogowym nie występują żadne obiekty mające negatywny wpływ na środowisko naturalnie czy walory przyrodnicze.

Na terenie objętym inwestycją brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z wycinką drzew i krzewów, na usunięcie których jest wymagane oddzielne pozwolenie.

W okresie eksploatacji drogi, nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Wykonanie przebudowy drogi nie spowoduje pogorszenia środowiska. Zastosowane będą materiały takie same jak występujące powszechnie na drogach tj. beton asfaltowy, beton cementowy i kruszywo.

Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne są optymalne i spełniają obowiązujące wymogi dotyczące ochrony i bezpieczeństwa środowiska. Wszelkie prace budowlane realizowane będą z użyciem materiałów posiadających wymagane prawem deklaracje właściwości użytkowych dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, wyrobów budowlanych, konstrukcji stalowych znaków czy rur przepustów będzie odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska.

W trakcie budowy drogi może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery substancji lotnych lub łatwo pyłących. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, jednak planowana przebudowa ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości. W celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste kruszywa powinny być zabezpieczone osłoną.

Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, po zakończeniu prac uciążliwości ustąpią. Oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się z innymi i ustąpi wraz z zakończeniem robót.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Wymiana nawierzchni przedmiotowej drogi przyczyni

się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Mając na względzie klasę drogi, natężenie ruchu, a także lokalizację drogi w większości poza obszarem określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach objętych ochroną akustyczną.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów związanych z budową oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy. Odpady niewykorzystane oraz odpady komunalne gromadzone w pojemnikach na odpady w obrębie placu budowy zostaną przekazane do zakładu zagospodarowania odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca robót zorganizuje zaplecze sanitarne dla pracowników budowy. Ścieki bytowe okresowo gromadzone będą w szczelnych przenośnych sanitariatach. W fazie realizacji inwestycji nie będą występowały ścieki technologiczne.

W okresie eksploatacji w wyniku odwodnienia drogi będą powstawać wody opadowe. Wody te będą kierowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odmulonych rowów drogowych. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Trasę planowanej do przebudowy drogi przecina ciek wodny - rzeka Klukówka.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 224 –Subzbiornik Podlasie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły –Dz. U. poz. 1911) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW 200067. Zgodnie z monitoringiem jakości wód podziemnych przeprowadzonym przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w 2016 r. - stan ilościowy i chemiczny jest dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Ze względu na zmiany chemizmu wód związane z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami. Dominującą presją jest oddziaływanie terenów rolniczych (nawożenie) oraz niezorganizowana gospodarka wodno-ściekowa na obszarach wiejskich. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Poprawa jest przewidywana w dalszej perspektywie czasowej. JCWPd znajduje się na obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedliska lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Jednocześnie zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW 200019266469 o nazwie Klukówka od dopływu spod Walimia do ujścia. Jest to naturalna część wód o złym stanie ogólnym. Stan/ potencjał ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny -PSD. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa 4(4) – 1 brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny do wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczeni związkami azotu ze źródeł rolniczych oraz nie znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Zalicza się natomiast do części wód jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo na gruntowe pobocza, zieleńce i lokalne rowy przydrożne, w których będzie podlegał procesowi samooczyszczenia.

Na etapie eksploatacji do zimowego utrzymania drogi stosować należy substancje, które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 r., Nr. 230, poz. 1960 ).

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska.

Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, obszarami wybrzeży, poza obszarami górskimi i leśnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza terenami wybrzeży. Usytuowane jest poza obszarami górskimi. Planowany odcinek drogi położony jest na terenie rolniczym.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie planowanej inwestycji ani też w jej najbliższym otoczeniu nie występują obszary specjalnej ochrony siedlisk i specjalnej ochrony ptaków objętych Programem Natura 2000. Żaden z tych obszarów nie znajduje się w zasięgu oddziaływań inwestycji.

Najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są: obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina dolnego Bugu” PLB 140001 i specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Nadbużańska” PLH 140011 (położone około 14,5 i 15,5 od planowanej inwestycji). Ponadto w odległości ok. 2 km od planowanej inwestycji położony jest rezerwat przyrody „Chmielinne” oraz Park Krajobrazowy „Podlaski Przełom Bugu” oddalony ok. 14 km.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia, jego skalę i charakter, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, szczególnie gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie również negatywnie na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze, lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Planowana inwestycja położona jest w bliskim sąsiedztwie Korytarza Ekologicznego GKW-3 Polesie-Przełom Bugu. Najbliższy lokalny korytarz ekologiczny stanowi dolina rzeki Klukówka. Inwestycja nie będzie przecinała ani stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora, nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zakres przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego miejsca realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz uzgodnieniach pozwalają stwierdzić, brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Celem podjęcia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa środowiska naturalnego. Budowa wymienionego odcinka drogi ma na celu poprawę klimatu akustycznego, poprzez usprawnienie ruchu i wykorzystanie gładkich nawierzchni jezdni. Dzięki temu nastąpi zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery, polepszenie warunków jazdy, zmniejszenie hałasu komunikacyjnego. Wykonanie inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu, przez co zwiększy się bezpieczeństwo oraz komfort jazdy użytkowników. Jednocześnie planowany do przebudowy odcinek drogi ma duże znaczenie dla mieszkańców Gminy Leśna Podlaska ze względu na to że jest to jeden z traktów komunikacyjnych pomiędzy Gminą Leśna Podlaska a miastem Biała Podlaska.

Biorąc powyższe pod uwagę wydanie niniejszej decyzji jest zasadne i należało orzec jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za pośrednictwem Wójta Gminy Leśna Podlaska w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniami wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna ( art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy ).

3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Wójt Gminy Leśna Podlaska  
podpisano elektronicznie

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej