

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela –
Jagodnica – Witulin odc. Terebela – rondo Witulin”
gm. Leśna Podlaska
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej

Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1020L Biała Podlaska (ul. Terebelska) – Terebela – Jagodnica – Witulin odc. Terebela – rondo Witulin od km 7+200 do km 9+257 oraz od km 0+003 do km 0+053. Przebudowa dotyczy odcinka drogi o łącznej długości 2,107 km.

Działki o numerach ewidencyjnych: obręb Jagodnica - 170/1, 170/2, 172, 309, 303, 168/2, 3/3, 4/1, 5/5, 121/3,120/5, 5/3, 6/1, 120/3, 119/7, 7/1, 118/7, 118/5, 109/17, 109/19, 109/15,109/21, 10/1,109/13, 11/5 - obręb Witulin - 166/3, 190/2.

Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega głównie przez tereny łąk i pól uprawnych z rozproszoną zabudową zagrodową.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- roboty przygotowawczo- pomiarowe,
- wycięcie drzew i krzewów wraz z usunięciem karp ,
- wymiana istniejących przepustów żelbetowych pod koroną drogi na przepusty z rur karbowanych w km 7+399 o śr. 80cm dł. 9,0 m oraz w km 8+367 śr. 60 cm dł. 13,0m zgodnie z warunkami technicznymi uzgodnionymi z PGW WP Nadzór Wodny w Białej Podlaskiej,
- wykonanie koryta i konstrukcji podbudowy na poszerzeniu drogi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki, betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym oraz częściowo gruntowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie miała parametry:

- kategoria drogi- powiatowa,
- klasa drogi L,
- nośność nawierzchni jezdni 100 kN/oś,
- kategoria ruchu KR 2,
- przekrój szlakowy,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość poboczy 1,25 m,
- jezdni o nawierzchni bitumicznej,

- zjazdy do zamieszkałych posesji – z kostki brukowej,
- zjazdy na pola i łąki – utwardzone z kruszywa łamanego;
- zjazdy na drogi zbiorcze gminne – z betonu asfaltowego;
- rowy odwadniające.

Zasadniczymi celami przebudowy drogi jest usprawnienie komunikacji oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi. Droga stanowi jeden

W związku z powyższym droga w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców jak i mieszkańców całej gminy.

sporządziła: Barbara Horbowiec