

Załącznik nr 1 do SWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

(Znak sprawy: **ZP.271.11.2022**)

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
I.	Podwozie z kabiną
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783), późniejszymi zmianami),
1.2.	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).
1.3.	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2.
1.4.	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu
1.5.	Samochód – fabrycznie nowy. Podwozie z 2022 r .Podać markę i typ podwozia.
1.6.	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. Ładowność pojazdu liczona jako różnica pomiędzy DMC a Masą Własną pojazdu bez kierowcy to minimum 7500 kg.
1.7.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W Belka sygnalizacyjna typu LED zamontowana na dachu samochodu - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2, - fala świetlna LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.
1.8.	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.10”. Minimum 2 punktowe załączanie – automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego lub załączenie ręczne.
1.9.	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewodnym.
1.10.	Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki: - silnik wysokoprężny z turbo-doladowaniem o mocy minimum 215 kW , - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. - skrzynia biegów - manualna o maksymalnym przełożeniu - 6 biegów do przodu plus wsteczny;

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leśnej Podlaskiej”

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.11.	Pojazd wyposażony w orurowanie z czterema lampami dalekosiężnymi – zamontowane na atrapie przedniej.
1.12.	<p>Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 – uterenowiony z przekładnią rozdzielczą z możliwości wyboru przełożeń szosowych i terenowych, blokady mechanizmów różnicowych</p> <ul style="list-style-type: none"> - międzyosiowego, - osi tylnej, - osi przedniej, <p>Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - hamulec silnikowy <p>Zawieszenie pojazdu mechaniczne - resory paraboliczne</p> <p>Pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania” filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie.</p>
1.13.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, wykonana przez producenta podwozia, zawieszona mechanicznie zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
1.14.	<p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, - wywietrznik dachowy, - klimatyzację, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, - lusterka zewnętrzne podgrzewane, - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, - poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, - podest pomiędzy fotelami kierowcy a dowódcy z wyprowadzoną instalacją elektryczną pod latarki i radiotelefony (sprzęt dostarczony przez zamawiającego), oraz półka na sprzęt między przedziałem załogi a kierowcy/dowódcy. - radio samochodowe - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków, analogowo-cyfrowy. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. <p>Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych, - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leśnej Podlaskiej”

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.15.	Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - montaż dodatkowych gniazd zapalniczek, ładowarek USB oraz ładowarek do latarek i radiostacji nasobnych
1.16.	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
1.17.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.
1.18.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
1.19.	Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.
1.20.	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
1.21.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
1.22.	Pojazd wyposażony w oświetlenie dalekosiężne zamontowane z przodu pojazdu
1.23.	Kolorystyka: - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare, - błotniki i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa – czerwony (z wyłączeniem żaluzji aluminiowych)
1.24.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy.
1.25.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.
1.26.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
1.27.	Pojemność zbiornika paliwa wystarczająca do przejechania w trybie pracy ciągłej minimum 400 km lub pracy autopompy przez 5 godzin.
1.28.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
1.29.	Pojazd wyposażony w system ABS.
1.30.	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.
1.31.	Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leśnej Podlaskiej”

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.32.	Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) – wymagane są minimum dwa koła zapasowe, po jednym dla każdego typu.
1.33.	Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - hak holowniczy paszczowy, przystosowany do ciągnięcia przyczep zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą.
II.	Zabudowa pożarnicza:
2.1. 2	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.
2.2.	Pomiędzy zabudową a kabiną, owiewki ochronno-maskujące
2.3.	Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną.
2.4.	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia. Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.
2.5.	Na podeście roboczym (na dachu) zamontowana nasada o średnicy minimum 3 cala, z zaworem - umożliwiającą podane wody z autopompy.
2.6.	Powierzchnie platform i podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, z mocowaniami na sprzęt. Wymagane jest mocowanie na 3 przesła drabiny nasadkowej drewnianej oraz dwa odcinki węża ssawnego w 110.
2.7.	Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).
2.8.	Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych lub aluminium, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 650 mm.
2.9.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Konstrukcja skrytek musi zapewnić odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz odpowiednią ich wentylację – szczególnie tych, w których ulokowane będą urządzenia spalinowe. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
2.10.	Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami sprężynowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
2.11.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
2.12.	Pojazd wyposażony w: - oświetlenie pola pracy w technologii LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, zapewniające światło minimum 5 luksów w odległości 1m w warunkach słabej widoczności. - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu, - oświetlenie powierzchni roboczej dachu typu LED,

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leśnej Podlaskiej”

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.13.	Szuflady wysuwane (2 sztuki) i podesty automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic.
2.14.	Szuflady wysuwane i podesty w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
2.15.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.
2.16.	Zbiornik wody o pojemności 3500 litrów (+/- 2%) - wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony.
2.17.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napelnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
2.18.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabine kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 °C.
2.19.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.
2.20.	Dodatkowy kranik do mycia rąk w okolicy przedziału autopompy.
2.21.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
2.22.	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem.
2.23.	Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.
2.24.	Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawór odcinający, uruchamiany z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
2.25.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: - minimum trzech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach i na podeście roboczym - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
2.26.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
2.27.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody w czasie zgonnym z określającymi ten parametr przepisami.

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leśnej Podlaskiej”

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.28.	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – wyłącznik silnika pojazdu, – licznik czasu pracy autopompy, – sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia – sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, – sterowanie ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego – głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
2.29.	<p>Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</p>
2.30.	<p>Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.</p>
2.31.	<p>Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>
2.32.	<p>Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów.</p>
2.33.	<p>Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>
2.34.	<p>Maszt oświetleniowy: - Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, zabudowany na stałe w samochodzie reflektorem o mocy min 300 W i strumieniu świetlnym min. 22 000 lm. Wysokość reflektora min. 2 m od poziomu dachu z możliwością sterowania kierunkiem naświetlania z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować ze skrzynią sprzętową oraz drabiną i sprzętem przewożonym na dachu.</p>
2.35.	<p>Wysokość niezatankowanego pojazdu nie może być większa niż 3150 mm. Zarówno zabudowa jak i elementy mocowane na kabinie i podeście nie mogą sięgać wyżej niż wskazana wielkość. Z uwagi na warunki garażowe zamawiającego – warunek ten jest konieczny.</p>
III.	Wyposażenie:
3.1	<p>Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, herb gminy, korytarz życia oraz oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).</p>
3.2	<p>Kliny pod koła min. 2 szt., klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabin.</p>

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leśnej Podlaskiej”

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.3	Pojazd wyposażony w wyciągarkę (obudowaną w zabudowie ze stali nierdzewnej, osłaniającej mechanizm i zwój linki przed warunkami atmosferycznymi) o napędzie elektrycznym (silnik minimum 9 KM) i sile uciągu minimum 9500 kg z liną o długości co najmniej 25 m wraz z zblochem. Wyciągarka winna być zamontowana z przodu pojazdu
3.4	Pojazd wyposażony dodatkowo w : <ul style="list-style-type: none"> - minimum 6 kompletów umundurowania specjalnego 2-częściowego - minimum 6 hełmów strażackich w kolorze białym, z wizjerem metalizowanym - minimum 6 par obuwia strażackiego skórzanego spełniającego normy F2A i HI3 - minimum 6 par rękawic specjalnych ze średnim mankietem - prądownica tupu turbo, z łamanym przegubem, wysoce wydajna i wykonana z materiałów odpornych na korozję - minimum 2 radiotelefony cyfrowo-analogowe z ładowarkami zainstalowanymi na pulpicie w kabinie pojazdu, zasilanymi z instalacji - 4 latarki kątowe akumulatorowe ze stacjami ładowania umieszczonymi na pulpicie w kabinie pojazdu - podręczny sprzęt burzący w postaci siekiery, młota i wielofunkcyjnego narzędzia ratowniczego <ul style="list-style-type: none"> - zestaw narzędzi akumulatorowych (wiertarko-wkrętarka, szlifierka kątowa i piła szablsta) z silnikami bezszczotkowymi - zestaw podpór stabilizacyjnych - agregat prądowórczy o mocy nominalnej minimum 1,8 kW, ze stabilizacją napięcia oraz możliwością ładowania akumulatorów samochodowych (z przewodem) - pompa elektryczna zatapialna/zanurzeniowa umożliwiająca wypompowanie wody „do sucha” na wysokość minimum 10 m, z nasadą tłoczną minimum w52
3.5	Wykonanie dodatkowego oklejenia zabudowy i karoserii pojazdu zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez zamawiającego
3.6	Dostarczony pojazd musi być zatankowany do pełna: bak paliwa oraz środek pianotwórczy.
IV.	Warunki gwarancji i serwisu
4.1	Gwarancja min. 24 miesiące – na podwozie
4.2	Gwarancja min. 24 miesiące – na zabudowę
4.3	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim oraz dokumenty/foldery wymagane z dostawą, potwierdzające zgodność parametrów i funkcji wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia.
4.4	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu uprzywilejowanego
4.5	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.
	Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający.