

OOS.6220.3.2023.BH(5)

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 poz. 775 t.j.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku firmy Rancho for Horses Anna Mirończuk -Salak o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej Nr 1018L Sławacinek-Bordziłówka-Leśna Podlaska od km 6+183 do km 8+677 w miejscowości Worgule realizowanego na działkach o nr ew. 488, 864 obręb Worgule, gmina Leśna Podlaska, województwo lubelskie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej**

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegające na przebudowie drogi powiatowej Nr 1018L Sławacinek-Bordziłówka-Leśna Podlaska od km 6+183 do km 8+677 w miejscowości Worgule realizowanego na działkach o nr ew. 488, 864 obręb Worgule, gmina Leśna Podlaska, województwo lubelskie.**
- II. **Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:**
 - 1) Realizacja przedsięwzięcia będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej Nr 1018L Sławacinek-Bordziłówka-Leśna Podlaska od km 6+183 do km 8+677 w miejscowości Worgule.
 - 2) Po przebudowie droga będzie miała parametry:
 - a) kategoria drogi- powiatowa,
 - b) klasa drogi L,
 - c) kategoria ruchu KR 2,
 - d) przekrój szlakowy,
 - e) liczba jezdni – 1,
 - f) liczba pasów ruchu – 2,
 - g) szerokość jezdni 5,5 m,
 - h) szerokość poboczy 10 m,
 - i) jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
 - j) zjazdy z drogi – z kostki brukowej, z kruszywa łamanego,
 - k) rowy odwadniające
 - l) odwodnienie liniowe na długości 0,5 km.
 - 3) Na etapie realizacji inwestycji należy oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych.
 - 4) Zaplecze budowy powinno być zorganizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn, do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Substancje chemiczne należy używać zgodnie z przeznaczeniem, przechowywać w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach.
 - 5) Na usunięcie drzew, które kolidują z przebudową drogi należy uzyskać odrębne zezwolenie. Prace związane z wycinką drzew i krzewów mogą być wykonane poza okresem lęgowym ptaków tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 16 października. Przed przystąpieniem do wycinki drzew należy przeprowadzić wizję lokalną w celu stwierdzenia braku schronień ptaków lub nietoperzy w drzewach przeznaczonych do wycinki.
 - 6) Teren inwestycji należy wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

7) Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 3 listopada 2023 r. do Wójta Gminy Leśna Podlaska wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1018L Sławacinek-Bordziłówka-Leśna Podlaska od km 6+183 do km 8+677 w miejscowości Worgule realizowanego na działkach o nr ew. 488, 864 obręb Worgule, gmina Leśna Podlaska, województwo lubelskie. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...), zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 3 listopada 2023 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Leśna Podlaska oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Leśna Podlaska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowania wystąpił pismem OOS.6220.3.2023.BH(2) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej i pismem OOS.6220.3.2023.BH(3) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz pismem OOS.6220.3.2023.BH(4) o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1018L Sławacinek-Bordziłówka-Leśna Podlaska od km 6+183 do km 8+677 w miejscowości Worgule, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, postanowieniem WST I.4220.161.2023.WD z dnia 7 grudnia 2023 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1018L...”, nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej wydał opinię znak LU.ZZŚ.1.4901.233.2023.MM z dnia 28 listopada 2023 r. (data wpływu 30.11.2023 r.), gdzie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej wydał opinię sanitarną ONS-NZ.7016.1.102.2023 z dnia 27 listopada 2023 r. (data wpływu 30.11.2023 r.), w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej oraz uzgodnień wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1018L Sławacinek-Bordziłówka-Leśna Podlaska od km 6+183 do km 8+677 w miejscowości Worgule realizowanego na działkach o nr ew. 488, 864 obręb Worgule, gmina Leśna Podlaska, województwo lubelskie. Przebudowa dotyczy odcinka drogi o łącznej długości 2,494 km.

Zaplanowana jest przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej będącej w złym stanie technicznym w celu przywrócenia wymaganych parametrów technicznych. Droga należy do kategorii dróg –powiatowa, klasa drogi –L. Przeznaczenie drogi nie ulegnie zmianie. Przebieg trasy nie odbiega od dotychczasowego położenia. Wzdłuż drogi znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi, drogą powiatową nr 1021L oraz zjazdy na przyległe działki. Pojedyncze drzewa występujące przy drodze mogące stanowić przeszkodę w trakcie realizacji. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji na całym odcinku leżą tereny o zabudowie jednorodzinnej.

Obecnie pas drogowy ma szerokość zmienną od 11,0 m do 14,2 m o nawierzchnia bitumicznej o szerokości ok. 5,30- 5,5 m. Pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości oraz miejscami rowy przydrożne.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty przygotowawczo- pomiarowe,
- wycięcie drzew i krzewów wraz z usunięciem karp ,
- oczyszczenie istniejących przepustów,

- wykonanie koryta i konstrukcji podbudowy na poszerzeniu drogi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki, betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Z uwagi na specyfikę inwestycji, jej skala jest niewielka, lokalna i dotyczy tylko przebudowywanego odcinka drogi powiatowej. Nie projektuje się zmiany przebiegu istniejącej drogi, zostanie ona wykonana po tej samej trasie. Roboty prowadzone będą w obrębie istniejącej drogi i poboczy gruntowych. W pasie drogowym nie występują żadne obiekty mające negatywny wpływ na środowisko naturalnie czy walory przyrodnicze.

Na terenie objętym inwestycją brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z wycinką drzew i krzewów, na usunięcie których jest wymagane oddzielne pozwolenie.

W okresie eksploatacji drogi, nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Wykonanie przebudowy drogi nie spowoduje pogorszenia środowiska. Zastosowane będą materiały takie same jak występujące powszechnie na drogach tj. beton asfaltowy, beton cementowy i kruszywo.

Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne są optymalne i spełniają obowiązujące wymogi dotyczące ochrony i bezpieczeństwa środowiska. Wszelkie prace budowlane realizowane będą z użyciem materiałów posiadających wymagane prawem deklaracje właściwości użytkowych dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, wyrobów budowlanych, konstrukcji stalowych znaków czy rur przepustów będzie odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska.

W trakcie budowy drogi może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery substancji lotnych lub łatwo pyłących. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, jednak planowana przebudowa ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości. W celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste kruszywa powinny być zabezpieczone osłoną.

Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, po zakończeniu prac uciążliwości ustąpią. Oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się z innymi i ustąpi wraz z zakończeniem robót.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Wymiana nawierzchni przedmiotowej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Mając na względzie klasę drogi, natężenie ruchu, a także lokalizację drogi w większości poza obszarem określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (DZ. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach objętych ochroną akustyczną.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów związanych z budową oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy. Odpady niewykorzystane oraz odpady komunalne gromadzone w pojemnikach na odpady w obrębie placu budowy zostaną przekazane do zakładu zagospodarowania odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca robót zorganizuje zaplecze sanitarne dla pracowników budowy. Ścieki bytowe okresowo gromadzone będą w szczelnych przenośnych sanitariatach. W fazie realizacji inwestycji nie będą występowały ścieki technologiczne.

W okresie eksploatacji w wyniku odwodnienia drogi będą powstawać wody opadowe. Wody te będą kierowane do wykonanych muld jako rowy odparowujące. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 224 –Subzbiornik Podlasie.

Zgodnie z podziałem na jednolite części wód podziemnych, teren planowanej przebudowy położony jest w całości w obrębie jednostki Nr JCWPd 67 o powierzchni 5181,6 km², region Środkowa Wisła, województwo mazowieckie i lubelskie, powiat m.in. bialski. Głębokość występowania wód słodkich: strefa aktywnej wymiany wód w obrębie kredy sięga do 120 m p.p.t.. Na obszarze JCWPd 67 nie występują zanieczyszczenia wód podziemnych, wody są dobrej jakości i wymagają na ogół prostego uzdatnienia.

Jednostka charakteryzuje się nadwyżką zasobów wód podziemnych w odniesieniu do wielkości poboru, wynoszącego około 13 % wielkości zasobów. Jednostka nie jest zagrożona nieosiągnięciem dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych (ustalone na mocy art. 4 „Ramowej Dyrektywy Wodnej”): zapobieganie dopływowi lub ograniczanie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasileniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: Teren, na którym planowana jest inwestycja leży na obszarze Regionu Wodnego Bugu, który należy do Obszaru Dorzecza Wisły.

Nazwa jednolitej części wód – Klukówka od Dopływu spod Walimia do ujścia - Europejski kod jednolitej części wód z literami PL – PLRW20001126714469. Status – naturalna część wód. Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany stan ekologiczny Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitej części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych (ustalone na mocy art. 4 „Ramowej Dyrektywy Wodnej”): dla jednolitych części wód, będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym celem środowiskowym jest i będzie utrzymanie tego stanu/potencjału, dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód - co najmniej dobrego potencjału ekologicznego, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału, konieczne będzie dodatkowo utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany stanu wód pod względem fizyko-chemicznym, biologicznym i hydromorfologicznym. Analizując aspekt hydrobiologiczny, fizykochemiczny i chemiczny omawianej inwestycji należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie generuje oddziaływań, mogących wpłynąć negatywnie na te elementy. Podstawowymi zanieczyszczeniami generowanymi przez omawianą inwestycję jest zawiesina oraz substancje ropopochodne. Stężenie tych substancji kształtuje się poniżej dopuszczalnych poziomów. Ponadto rowy trawiaste mają charakter naturalnych filtrów, które ograniczają emisję zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji do zimowego utrzymania drogi stosować należy substancje, które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 r., Nr. 230, poz. 1960).

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, obszarami wybrzeży, poza obszarami górskimi i leśnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza terenami wybrzeży. Usytuowane jest poza obszarami górskimi. Planowany odcinek drogi położony jest na terenie rolniczym.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie planowanej inwestycji ani też w jej najbliższym otoczeniu nie występują obszary specjalnej ochrony siedlisk i specjalnej ochrony ptaków objętych Programem Natura 2000. Żaden z tych obszarów nie znajduje się w zasięgu oddziaływań inwestycji.

Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są: obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina dolnego Bugu” PLB 140001 (6 km) i specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dobryń” PLH 060004 – 7 km oraz „Dolina Krzyny” PLH 060066 – 8 km. Ponadto w odległości ok. 4 km od planowanej inwestycji położony jest rezerwat przyrody „Chmielinne” oraz Park Krajobrazowy „Podlaski Przełom Bugu” oddalony ok. 13 km.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia, jego skalę i charakter, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, szczególnie gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie również negatywnie na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Planowana inwestycja położona jest w bliskim sąsiedztwie Korytarza Ekologicznego GKW-3 Polesie-Przełom Bugu. Najbliższy lokalny korytarz ekologiczny stanowi dolina rzeki Klukówka. Inwestycja nie będzie przecinała ani stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora, nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zakres przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego miejsca realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz uzgodnieniach pozwalają stwierdzić, brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Celem podjęcia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa środowiska naturalnego. Budowa wymienionego odcinka drogi ma na celu poprawę klimatu akustycznego, poprzez usprawnienie ruchu i wykorzystanie gładkich nawierzchni jezdni. Dzięki temu nastąpi zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery, polepszenie warunków jazdy, zmniejszenie hałasu komunikacyjnego. Wykonanie inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu, przez co zwiększy się bezpieczeństwo oraz komfort jazdy użytkowników. Jednocześnie planowany do przebudowy odcinek drogi ma duże znaczenie dla mieszkańców Gminy Leśna Podlaska ze względu na to, że jest to jeden z traktów komunikacyjnych pomiędzy Gminą Leśna Podlaska a miastem Biała Podlaska.

Biorąc powyższe pod uwagę wydanie niniejszej decyzji jest zasadne i należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za pośrednictwem Wójta Gminy Leśna Podlaska w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniami wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy).

3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. WÓJTA
Anna Bąkowska
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej

