

OOS.6220.4.2023.BH(6)

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 poz. 775 t.j.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku firmy Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Modernizacji odcinka drogi powiatowej Nr 1025L relacji (dr.woj. 698) gr. woj – Nosów – Leśna Podlaska, gmina Leśna Podlaska, województwo lubelskie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegające na Modernizacji odcinka drogi powiatowej Nr 1025L relacji (dr.woj. 698) gr. woj – Nosów – Leśna Podlaska realizowanego na działkach o nr ew. 87, 165/1 obręb Bukowice, 318 obręb Leśna Podlaska i 277, 278 obręb Nosów, gmina Leśna Podlaska, powiat bialski, województwo lubelskie.**
- II. Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:**
- 1) Realizacja przedsięwzięcia będzie polegać na modernizacji drogi powiatowej Nr 1025L relacji (dr.woj. 698) gr. woj – Nosów – Leśna Podlaska w miejscowości Leśna Podlaska, Bukowice, Nosów.
 - 2) Po przebudowie droga będzie miała parametry:
 - a) kategoria drogi- powiatowa,
 - b) klasa drogi L,
 - c) kategoria ruchu KR 1,
 - d) liczba jezdni – 1,
 - e) liczba pasów ruchu – 2,
 - f) szerokość jezdni 5,5 m,
 - g) szerokość poboczy 1,25 m,
 - h) jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
 - i) zjazdy z gruntu, z kostki brukowej, z kruszywa i płyt ażurowych,
 - j) odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i na tereny przyległe.
 - 3) Na etapie realizacji inwestycji należy oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych.
 - 4) Zaplecze budowy powinno być zorganizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn, do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Substancje chemiczne należy używać zgodnie z przeznaczeniem, przechowywać w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach.
 - 5) W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:
 - a) w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
 - b) prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego; w przypadku konieczności odsłonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
 - c) w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,

- d) w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.
- 6) Przebudowywane i nowe przepusty drogowe należy przystosować do migracji małych zwierząt.
- 7) Samochody ciężarowe przywożące lub wywożące z terenu przebudowy materiały sypkie (piasek, kruszywo, ziemia) należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie plandek.
- 8) Teren inwestycji należy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
- 9) Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 7 grudnia 2023 r. do Wójta Gminy Leśna Podlaska wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na modernizacji odcinka drogi powiatowej Nr 1025L relacji (dr.woj. 698) gr. woj – Nosów – Leśna Podlaska realizowanego na działkach o nr ew. 87, 165/1 obręb Bukowice, 318 obręb Leśna Podlaska i 277, 278 obręb Nosów, gmina Leśna Podlaska, województwo lubelskie. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...), zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 7 grudnia 2023 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Leśna Podlaska oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Leśna Podlaska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowania wystąpił pismem OOS.6220.4.2023.BH(2) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej i pismem OOS.6220.4.2023.BH(3) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz pismem OOS.6220.4.2023.BH(4) o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na modernizacji odcinka drogi powiatowej Nr 1025L relacji (dr.woj. 698) gr. woj – Nosów – Leśna Podlaska, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej wydał opinię znak LU.ZZŚ.4901.15.2022 z dnia 29 stycznia 2024 r. (data wpływu 01.02.2024 r.), gdzie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

W dniu 22 lutego 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, wezwał do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji we wniosku oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Organ w dniu 23 lutego 2024 r. przedłożył niezbędne uzupełnienia i wyjaśnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem WST I.4220.11.2024.AM z dnia 19 marca 2024 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „modernizacji drogi powiatowej Nr 1025L...”, nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej nie wydał w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku opinii. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisk niewydanie ww. opinii w przewidzianym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej oraz uzgodnień wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na modernizacji drogi powiatowej Nr 1025L relacji (dr. woj. 698) gr. Woj. – Nosów - Leśna Podlaska realizowanego na działkach o nr ew. 87, 165/1 obręb Bukowice, 318 obręb Leśna Podlaska i 277, 278 obręb Nosów, gmina Leśna Podlaska, województwo lubelskie. Przebudowa dotyczy drogi na odcinku od km 1+490 do km 3+920 o łącznej długości 2,430 km.

Zaplanowana jest przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej będącej w złym stanie technicznym w celu przywrócenia wymaganych parametrów technicznych. Droga należy do kategorii dróg –powiatowa, klasa

drogi –L. Przedmiotowa droga jest elementem istniejącego układu sieci dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: tereny rolnicze oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Początek zakresu projektowanej drogi założony ok. 350 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1024L w km 1+490,00 drogi powiatowej nr 1025L. Droga gminna posiada połączenie komunikacyjne z drogą gminną nr 100136L oraz 100142L w części środkowej projektowanego odcinka.

W chwili obecnej na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0-5,3m. Na całym odcinku drogi występują nielicznie urządzone zjazdy na posesje z kostki lub płyt ażurowych, brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych, zatok autobusowych.

Istniejąca droga stanowi połączenie gminy Leśna Podlaska z gminą Konstantynów, dojazd do posesji i pól rolnych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac:

- poszerzenie jezdni do uzyskania stałej szerokości jezdni,
- wykonanie i uzupełnienie poboczy gruntowych,
- wykonanie towarzyszącym tym elementom robót ziemnych tj. wykopy, nasypy,
- przebudowa przepustów drogowych,
- odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych, poboczy i skarp,
- odtworzenie oznakowania pionowego,
- budowa peronu autobusowego z kostki betonowej.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5,5 m na długości ok. 2430 m wraz z utworzeniem połączeń istniejących skrzyżowań z modernizowanym odcinkiem drogi (powierzchnia ok. 13617 m²), zjazdy nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej (powierzchnia ok. 13617 m²), zjazdy o nawierzchni przepuszczalnej z kruszywa, płyt ażurowych lub gruntu (powierzchnia ok. 832 m²), peron autobusowy z kostki betonowej (powierzchnia ok. 43 m²), pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m (powierzchnia ok. 16336 m²). Pod koroną drogi przewiduje się przebudowę 2 przepustów. Jeden z nich występujący na cieku wodnym o nazwie „Dopływ z Nosowa” o średnicy 80 cm planuje się wydłużyć o 2 m. W ramach robót planuje się rozebranie istniejącego betonowego zakończenia skośnego przepustu, dołożenie 2 m kręgów betonowych na geowłókninie separacyjnej oraz ławie z kruszywa łamanego i ponowny montaż zakończenia skośnego. Drugi przepust o średnicy 80 cm planuje się rozebrać i wykonać na nowo z rur HDPE, na włókninie separacyjnej oraz ławie z kruszywa naturalnego. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo poprzez pobocza gruntowe oraz udrożnione rowy przydrożne.

Z uwagi na specyfikę inwestycji, jej skala jest niewielka, lokalna i dotyczy tylko przebudowywanego odcinka drogi powiatowej. Nie projektuje się zmiany przebiegu istniejącej drogi, zostanie ona wykonana po tej samej trasie. Roboty prowadzone będą w obrębie istniejącej drogi i poboczy gruntowych. W pasie drogowym nie występują żadne obiekty mające negatywny wpływ na środowisko naturalnie czy walory przyrodnicze.

Na terenie objętym inwestycją brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wycinką drzew i krzewów.

W okresie eksploatacji drogi, nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Wykonanie przebudowy drogi nie spowoduje pogorszenia środowiska. Zastosowane będą materiały takie same jak występujące powszechnie na drogach tj. beton asfaltowy, beton cementowy i kruszywo.

Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne są optymalne i spełniają obowiązujące wymogi dotyczące ochrony i bezpieczeństwa środowiska. Wszelkie prace budowlane realizowane będą z użyciem materiałów posiadających wymagane prawem deklaracje właściwości użytkowych dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, wyrobów budowlanych, konstrukcji stalowych znaków czy rur przepustów będzie odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska.

W trakcie budowy drogi może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery substancji lotnych lub łatwo pyłących. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, jednak planowana przebudowa ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości. W celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste kruszywa powinny być zabezpieczone osłoną.

Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, po zakończeniu prac uciążliwości ustąpią. Oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się z innymi i ustąpi wraz z zakończeniem robót.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Wymiana nawierzchni przedmiotowej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Mając na względzie klasę drogi, natężenie ruchu, a także lokalizację drogi w większości poza obszarem określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (DZ. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach objętych ochroną akustyczną.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów związanych z budową oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy. Odpady niewykorzystane oraz odpady komunalne gromadzone w pojemnikach na odpady w obrębie placu budowy zostaną przekazane do zakładu zagospodarowania odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca robót zorganizuje zaplecze sanitarne dla pracowników budowy. Ścieki bytowe okresowo gromadzone będą w szczelnych przenośnych sanitariatach. W fazie realizacji inwestycji nie będą występowały ścieki technologiczne.

W okresie eksploatacji w wyniku odwodnienia drogi będą powstawać wody opadowe. Wody te będą kierowane do wykonanych muld jako rowy odparowujące. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 224 –Subzbiornik Podlasie.

Zgodnie z podziałem na jednolite części wód podziemnych, teren planowanej przebudowy położony jest w całości w obrębie jednostki Nr JCWPd 67 o powierzchni 5181,6 km², region Środkowa Wisła, województwo mazowieckie i lubelskie, powiat m.in. bialski. Głębokość występowania wód słodkich: strefa aktywnej wymiany wód w obrębie kredy sięga do 120 m p.p.t.. Na obszarze JCWPd 67 nie występują zanieczyszczenia wód podziemnych, wody są dobrej jakości i wymagają na ogół prostego uzdatnienia.

Jednostka charakteryzuje się nadwyżką zasobów wód podziemnych w odniesieniu do wielkości poboru, wynoszącego około 13 % wielkości zasobów. Jednostka nie jest zagrożona nieosiągnięciem dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych (ustalone na mocy art. 4 „Ramowej Dyrektywy Wodnej”): zapobieganie dopływowi lub ograniczanie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: Teren, na którym planowana jest inwestycja leży na obszarze Regionu Wodnego Bugu, który należy do Obszaru Dorzecza Wisły.

Nazwa jednolitej części wód – Klukówka od Dopływu spod Walimia do ujścia - Europejski kod jednolitej części wód z literami PL – PLRW20001126714469. Status – naturalna część wód. Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany stan ekologiczny. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP- nieprzeznaczony do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu i fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego. W wyniku tego następuje niepożądane zakłócenie biologicznych stosunków wodnych oraz pogorszenie jakości tych wód. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitej części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód.

Nazwa jednolitej części wód – Klukówka od Dopływu spod Walimia - Europejski kod jednolitej części wód z literami PL – PLRW20001026714463. Status – naturalna część wód. Stan/potencjał ekologiczny - słaby stan ekologiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP- nieprzeznaczony do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu i fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego. W wyniku tego następuje niepożądane zakłócenie biologicznych stosunków wodnych oraz pogorszenie jakości tych wód. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitej części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany stanu wód pod względem fizyko-chemicznym, biologicznym i hydromorfologicznym. Analizując aspekt hydrobiologiczny, fizykochemiczny i chemiczny omawianej inwestycji należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie generuje oddziaływań, mogących wpłynąć negatywnie na te elementy. Podstawowymi zanieczyszczeniami

generowanymi przez omawianą inwestycję jest zawiesina oraz substancje ropopochodne. Stężenie tych substancji kształtuje się poniżej dopuszczalnych poziomów. Ponadto rowy trawiaste mają charakter naturalnych filtrów, które ograniczają emisję zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji do zimowego utrzymania drogi stosować należy substancje, które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 r., Nr. 230, poz. 1960).

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, obszarami wybrzeży, poza obszarami górskimi i leśnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza terenami wybrzeży. Usytuowane jest poza obszarami górskimi. Planowany odcinek drogi położony jest na terenie rolniczym.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie planowanej inwestycji ani też w jej najbliższym otoczeniu nie występują obszary specjalnej ochrony siedlisk i specjalnej ochrony ptaków objętych Programem Natura 2000. Żaden z tych obszarów nie znajduje się w zasięgu oddziaływań inwestycji.

Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są: obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina dolnego Bugu” PLB 140001 (13,5 km) i specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dobryń” PLH 060004 – 29,3 km, „Dolina Krzny” PLH 060066 – 24 km, Obszar Natura 2000 „Dolina Liwca” PLB140002, - ok. 25,1 km „Obszar Natura 2000 „Ostoja Nadburzańska” PLH140011, położony w odległości ok. 13,3 km od planowanej inwestycji. Ponadto w odległości ok. 2,5 km od planowanej inwestycji położony jest rezerwat przyrody „Chmielinne” oraz Park Krajobrazowy „Podlaski Przełom Bugu” oddalony ok. 7,1 km.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia, jego skalę i charakter, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, szczególnie gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie również negatywnie na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliżej położonym korytarzem ekologicznym jest GKW – 3 Polesie - Puszcza Mielnicka. Odległość projektowanej inwestycji do granicy korytarza ekologicznego wynosi ok. 6,5 km.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora, nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zakres przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego miejsca realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz uzgodnieniach pozwalają stwierdzić, brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Celem podjęcia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa środowiska naturalnego. Budowa wymienionego odcinka drogi ma na celu poprawę klimatu akustycznego, poprzez usprawnienie ruchu i wykorzystanie gładkich nawierzchni jezdni. Dzięki temu nastąpi zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery, polepszenie warunków jazdy, zmniejszenie hałasu komunikacyjnego. Wykonanie inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu, przez co zwiększy się bezpieczeństwo oraz komfort jazdy użytkowników. Jednocześnie planowany do przebudowy odcinek drogi ma duże znaczenie dla mieszkańców Gminy Leśna Podlaska ze względu na to, że jest to jeden z traktów komunikacyjnych pomiędzy Gminą Leśna Podlaska a Gminą Konstantynów.

Biorąc powyższe pod uwagę wydanie niniejszej decyzji jest zasadne i należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za pośrednictwem Wójta Gminy Leśna Podlaska w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniami wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy).

3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT

Paweł Kazimierski

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej